

Przepisy na drodze (10 pytań)

1. Kierunkowskaz jesteśmy zobligowani użyć, gdy:

- a. opuszczamy rondo (Tak. Przypomnijmy rondo to szczególny rodzaj skrzyżowania, na które wjechanie, traktuje się jako jazdę na wprost. Możliwy jest zatem jedynie skręt w prawo.)
- b. jadąc na wprost, droga uprzywilejowana prowadzi w lewo (Tak. Kierowcy często o tym zapominają, a stanowi to cenną informację dla czekających na drodze podporządkowanej innych uczestników ruchu.)
- c. jadąc w lewo, gdy droga uprzywilejowana prowadzi w lewo (Tak. Kierowcy często o tym zapominają, a stanowi to cenną informację dla czekających na drodze podporządkowanej innych uczestników ruchu.)
- d. pozostając w obrębie swojego pasa ruchu (Nie. Nie jest to wymagane przepisami. Generalnie)

2. Na drodze, na której wydzielone są trzy pasy ruchu, kierujący pojazdem:

- a. jadącym skrajnie lewym pasem, chcąc zmienić pas na środkowy, ma pierwszeństwo przed pojazdami znajdującymi się i kontynuującymi jazdę tym pasem (Nie. Wykonanie manewru nie może ograniczać innym możliwości kontynuowania jazdy. Chcąc zmienić pas musimy się dostosować do panujących na nim warunków, ustępując pierwszeństwa pojazdom na nim się znajdującym. Nie ma tu znaczenia czy zjeżdżamy z pasa prawego na lewy, czy odwrotnie.)
- b. jadącym skrajnie lewym pasem, chcąc zmienić pas na środkowy, ma pierwszeństwo przed pojazdami znajdującymi się na pasie skrajnie prawym, a sygnalizującymi również zamiar zmiany pasa na środkowy (Nie. To bardzo częsta sytuacja sporna wśród kierujących. Stosuje się do jej rozwiązania zasadę prawej ręki. Jadący skrajnie lewym pasem ma obowiązek ustąpienia pierwszeństwa pojazdowi ze skrajnie prawego pasa. Często przytaczana przez część kierowców teoria o tym, jakoby to pas lewy, jako ten teoretycznie „szybszy” był uprzywilejowany nie ma odzwierciedlenia w przepisach!)
- c. jadącym skrajnie lewym pasem, chcąc zmienić pas na środkowy, musi ustąpić

pierwszeństwa pojazdom znajdującym się na pasie skrajnie prawym , a sygnalizującymi również zamiar zmiany pasa na środkowy (Tak. To bardzo częsta sytuacja sporna wśród kierujących. Stosuje się do jej rozwiązania zasadę prawej ręki. Jadący skrajnie lewym pasem ma obowiązek ustąpienia pierwszeństwa pojazdowi ze skrajnie prawego pasa. Często przytaczana przez część kierowców teoria o tym, jakoby to pas lewy, jako ten teoretycznie „szybszy” był uprzywilejowany nie ma odzwierciedlenia w przepisach!)

- d. może zostać wyprzedzony po prawej stronie (Tak. Wskazują na to przepisy. Wyprzedzanie po prawej stronie jest dopuszczalne m.in. na jezdni dwukierunkowej, jeżeli co najmniej dwa pasy ruchu na obszarze zabudowanym lub trzy pasy ruchu poza obszarem zabudowanym przeznaczone są do jazdy w tym samym kierunku. Pamiętajmy jednak, że do ilości pasów nie wlicza się pasów rozpędowych!)

3. Wyprzedzanie pojazdu jest możliwe:

- a. jeśli upewniliśmy się, że mamy dobrą widoczność oraz wystarczającą ilość miejsca do wykonania manewru (Tak. Przepisy pozwalają na wyprzedzanie pod warunkiem upewnienia się, że:
 - i. ma odpowiednią widoczność i dostateczne miejsce do wyprzedzania bez utrudnienia komukolwiek ruchu,
 - ii. kierujący, jadący za nim, nie rozpoczął wyprzedzania,
 - iii. kierujący, jadący przed nim na tym samym pasie ruchu, nie zasygnalizował zamiaru wyprzedzania innego pojazdu, zmiany kierunku jazdy lub zmiany pasa ruchu.)
- b. pomimo, że jadący przed nami kierujący na tym samym pasie ruchu zasygnalizował zamiar zmiany pasa ruchu (Nie. Przepisy pozwalają na wyprzedzanie pod warunkiem upewnienia się, że:
 - i. ma odpowiednią widoczność i dostateczne miejsce do wyprzedzania bez utrudnienia komukolwiek ruchu,
 - ii. kierujący, jadący za nim, nie rozpoczął wyprzedzania,
 - iii. kierujący, jadący przed nim na tym samym pasie ruchu, nie

zasygnalizował zamiaru wyprzedzania innego pojazdu, zmiany kierunku jazdy lub zmiany pasa ruchu.)

- c. zgodnie z polskim prawem, wyłącznie po lewej jego stronie (Nie. Przepisy jasno określają sytuacje, w których możliwe jest wyprzedzanie po stronie prawej. Należą do nich m.in. wyprzedzanie pojazdu skręcającego w lewą stronę, wyprzedzanie na drodze o co najmniej dwóch pasach ruchu w terenie zabudowanym lub trzech pasów ruchu poza nim umożliwiających jazdę w jednym kierunku, czy jezdni jednokierunkowej.)
- d. na zakręcie oznaczonym znakami (A-1 do A-4) (Nie. Przepisy w szczególności wskazują na zakaz wyprzedzania w miejscach oznaczonych wspomnianymi znakami.)

4. Kierujący pojazdem osobowym (do 3,5T) jest obowiązany do:

- a. utrzymania odległości minimum 0,5 m od wyprzedzanego jednośladu (Nie. Wartość 0,5 m jest zdecydowanie zbyt mała. Prawo o ruchu drogowym nakłada obowiązek zachowania minimum 1 m od wyprzedzanego jednośladu, jednak dla bezpieczeństwa warto w miarę możliwości zachować zdecydowanie większy odstęp.)
- b. utrzymania odstęp od poprzedzającego pojazdu minimum 50 m poza obszarem zabudowanym, w tunelu o długości co najmniej 500 m (Tak. Jest to jeden z nielicznych przypadków, w których Kodeks tak precyzyjnie określa odległość od poprzedzających pojazdów. Warto o tym pamiętać, zwłaszcza wybierając się poza granice naszego kraju, gdzie tego typu tunele są bardzo częstym elementem tras, a przepisy pozostają w tym względzie w większości przypadków w UE spójne.)
- c. jazdy z prędkością maksymalnie 40 km/h w strefie zamieszkania (Nie. Dopuszczona prawem prędkość maksymalna jest o wiele niższa i wynosi 20 km/h. Przepisy nakładają ponadto na kierującego poruszającego się w strefie zamieszkania obowiązek ustąpienia pierwszeństwa pieszemu.)
- d. jazdy z prędkością umożliwiającą panowanie nad pojazdem z wyłączeniem dobrych warunków atmosferycznych (Nie. Przepisy stanowią jednoznacznie, że „Kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się

odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.” Dobre warunki atmosferyczne nie zwalniają nas z obowiązku zachowania ostrożności. Warto w tym miejscu podkreślić, iż zgodnie ze statystykami Komendy Głównej Policji, najwięcej i to najcięższych wypadków drogowych ma miejsce właśnie przy dobrych warunkach atmosferycznych!)

5. **Włączającym się do ruchu nie jest:**

- a. kierujący pojazdem wjeżdżający na rondo (Tak. Pojazd oczekujący na wjazd na rondo jest uczestnikiem a przez to nie włącza się do ruchu.)
- b. kierujący wyjeżdżający ze strefy zamieszkania oznakowanego znakiem D-41 (Nie. W świetle przepisów kierujący pojazdem wyjeżdżającym ze strefy zamieszkania włącza się do ruchu. Winien więc zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikowi ruchu.)
- c. kierujący pojazdem szynowym wjeżdżający na drogę z zajezdni (Nie. W tym przypadku kierujący pojazdem szynowym jest włączającym się do ruchu. Winien więc zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikowi ruchu.)
- d. rowerzysta wjeżdżający na jezdnię z drogi dla rowerów (Nie. W tym przypadku rowerzysta jest włączającym się do ruchu. Winien więc zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikowi ruchu.)

6. **Zatrzymanie samochodu jest dozwolone:**

- a. w odległości większej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek (Tak. To bardzo ważne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (nie zasłanianie innym uczestnikom ruchu ewentualnych osób oczekujących na przystanku, a mogących wkroczyć na jezdnię) ale i z punktu widzenia kultury (przystanek jest dla pieszych nie zaś samochodów). W przypadku występowania zatoki, zakaz obowiązuje na całej jej długości.)
- b. w odległości większej niż 5 metrów od przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów (Nie. Z powodów bezpieczeństwa (widoczność) odległość ta jest dwukrotnie większa i bardzo istotnym pozostaje jej respektowanie. Przepisy

stanowią jednoznacznie, że zabrania się postoju na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem. Na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem.)

- c. na jezdni przy jej lewej krawędzi, poza obszarem zabudowanym (Nie. Taki sposób zatrzymania jest zabroniony. Zatrzymanie po lewej stronie jezdni jest dopuszczalne pod warunkiem zatrzymania pojazdu na obszarze zabudowanym na drodze jednokierunkowej lub na jezdni dwukierunkowej o małym ruchu.)
- d. na pasie między jezdniami (Nie. Co do zasady jest to zabronione.)

7. Kierujący pojazdem ma prawo:

- a. wyprzedzania pojazdu na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim wyłącznie jeśli ruch na nim jest kierowany (Tak. Manewr wyprzedzania na lub przed przejściem dla pieszych, w innych okolicznościach jest zabroniony, stanowiąc jedno z najcięższych wykroczeń! Podkreślmy, możliwy jest wyłącznie gdy ruch na przejściu jest kierowany. Piesi jako słabsi uczestnicy ruchu drogowego muszą być objęci szczególną ochroną. Wielu z kierowców nie zwraca uwagi na ten fakt, bagatelizując zagrożenie. Zwłaszcza na drogach o dwóch lub więcej pasach ruchu w jednym kierunku łamanie tego zakazu jest nagminne.)
- b. omijania pojazdu, który jechał drogą dwupasmową, dwujezdniową w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu (Nie! Piesi jako słabsi uczestnicy ruchu drogowego muszą być objęci szczególną ochroną. Wielu z kierowców nie zwraca uwagi na ten fakt, bagatelizując zagrożenie. Widząc, że kierujący poruszający się sąsiednim pasem zatrzymał się przed oznakowanym przejściem dla pieszych nie mamy prawa ominięcia go! Przypomnijmy również, kierujący pojazdem ma obowiązek ustąpienia pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu. Elementarnym brakiem kultury prowadzenia pojazdu oraz złamaniem przepisów będzie sytuacja, w której dokonamy wyprzedzenia samochodu zatrzymującego się przed przejściem na drodze jednojezdniowej, jednopasmowej.)
- c. jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych (Nie. Jest to zakazane prawem. Tak jak nie chcielibyśmy, aby piesi utrudniali nam kierującym ruch,

tak i my nie powinniśmy utrudniać go pieszy, powodując przy tym duże niebezpieczeństwo dla nich.)

- d. zatrzymać się przed oznakowanym przejściem dla rowerów (Tak. Kierujący ma prawo, a nawet obowiązek zrobić to, jeśli wymaga tego konieczność ustąpienia pierwszeństwa.)
-
- 8. Pierwszeństwo przejazdu (klasyczne pytanie z egzaminu na prawo jazdy; plan skrzyżowania plus odpowiedzi dot. pierwszeństwa przejazdu.)
 - 9. Pierwszeństwo przejazdu (klasyczne pytanie z egzaminu na prawo jazdy; plan skrzyżowania plus odpowiedzi dot. pierwszeństwa przejazdu.)
 - 10. Pierwszeństwo przejazdu (klasyczne pytanie z egzaminu na prawo jazdy; plan skrzyżowania plus odpowiedzi dot. pierwszeństwa przejazdu.)