

Ronda, skrzyżowania i inne trudne „zjawiska” (3 pytania)

1. Korzystając z pasa rozpędowego

- a. można jadąc nim wyprzedzać samochody jadące po naszej lewej stronie (Nie. Pas rozpędowy nie służy do wyprzedzania lecz ułatwia bezpieczne i płynne włączanie się do ruchu.)
- b. należy przed zmianą pasa, płynnie rozpędzić samochód do prędkości zbliżonej do tej z jaką poruszają się na nim inne samochody oraz włączyć kierunkowskaz sygnalizując zamiar wykonania manewru (Tak. Ideą pasów rozpędowych jest zapewnienie kierowcom możliwie bezpiecznego włączania się do ruchu na drogach o wysokiej dopuszczalnej prędkości. Dzięki temu osiągamy również upłynnienie ruchu. Należy więc w miarę możliwości zbudować prędkość na pasie rozpędowym do tej z jaką poruszają się samochody uczestniczące już w ruchu. Podczas rozpędzania w lusterku wstecznym kierowca jest zobowiązany kontrolować to co dzieje na sąsiednim pasie, aby swym manewrem nie powodować niebezpieczeństwa oraz utrudniać jazdę innym uczestnikom ruchu. Kierunkowskaz włączamy, gdy jesteśmy już gotowi do zmiany pasa.)
- c. należy bezwzględnie dojechać do jego końca (Nie. Ideą pasów rozpędowych jest zapewnienie kierowcom możliwie bezpiecznego włączania się do ruchu na drogach o wysokiej dopuszczalnej prędkości. Dzięki temu osiągamy również upłynnienie ruchu. Należy więc w miarę możliwości zbudować prędkość na pasie rozpędowym do tej z jaką poruszają się samochody po naszej lewej stronie. Podczas rozpędzania w lusterku wstecznym kierowca jest zobowiązany kontrolować to co dzieje na sąsiednim pasie, aby swym manewrem nie powodować niebezpieczeństwa oraz utrudniać jazdę innym uczestnikom ruchu. Kierunkowskaz włączamy, gdy jesteśmy już gotowi do zmiany pasa.)
- d. należy zatrzymać się na jego początku i poczekać możliwe będzie zmiana pasa i włączenie się do ruchu (Nie. To niedopuszczalne, bardzo niebezpieczne zachowanie, przeczące ideą pasów rozpędowych. Ich celem jest zapewnienie kierowcom możliwie bezpiecznego włączania się do ruchu na drogach o wysokiej dopuszczalnej prędkości. Dzięki temu osiągamy również upłynnienie ruchu. Należy więc w miarę możliwości zbudować prędkość na pasie rozpędowym do tej z jaką poruszają się samochody po naszej lewej stronie. Podczas rozpędzania w lusterku wstecznym kierowca jest zobowiązany

kontrolować to co dzieje na sąsiednim pasie, aby swym manewrem nie powodować niebezpieczeństwa oraz utrudniać jazdę innym uczestnikom ruchu. Kierunkowskaz włączamy, gdy jesteśmy już gotowi do zmiany pasa.)

2. Dojeżdżając do ronda o dwóch pasach ruchu

- a. chcąc skręcić w prawo możemy włączyć prawy kierunkowskaz jeszcze przed wjechaniem na rondo (Tak. Nie jest to konieczne, ale nie jest też zabronione. Warto zrobić to na stosunkowo małych rondach, aby ułatwić innym uczestnikom ruchu bezpieczne i płynne wjechanie na rondo. Na rondach zajmujących dużą powierzchnię, winniśmy włączyć prawy kierunkowskaz odpowiednio wcześniej przed zjechaniem z niego.)
- b. chcąc skręcić w lewo należy odpowiednio wcześniej włączyć lewy kierunkowskaz (Nie. Przepisy Prawa o Ruchu Drogowym nie wyodrębniają szczególnych zasad poruszania się po rondach. W ich pokonywaniu należy więc stosować te odnoszące się do skrzyżowań. Wjazd na nie traktowany jest jak kontynuacja jazdy na wprost. Tak więc gdy nie na rondzie nie ma ruchu kierowanego (światła), sygnalizujemy jedynie ewentualny zamiar zmiany pasa ruchu i/lub chęć opuszczenia ronda.)
- c. chcąc jechać na wprost, na rondzie z ruchem kierowanym (światła) nie włączamy kierunkowskazu opuszczając rondo (Tak. Na rondzie z ruchem kierowanym, kierunkowskazy stosujemy jak na każdym innym skrzyżowaniu. Sygnalizujemy zamiar skrętu w lewo, bądź prawo. W przypadku tego samego ronda lecz z wyłączoną sygnalizacją, chcąc jechać na wprost, opuszczając rondo jesteśmy zobowiązani włączyć prawy kierunkowskaz!)
- d. chcąc skręcić w lewo, na rondzie z ruchem kierowanym (światła), nie musimy, ale możemy włączyć kierunkowskaz w lewo (Nie. W takiej sytuacji, kierujący ma obowiązek włączyć lewy kierunkowskaz odpowiednio wcześniej. Nie włączenie kierunkowskazu, będzie sugerowało innym kierującym chęć jazdy na wprost, czyli opuszczenie ronda.)

3. Dojeżdżając do ronda o dwóch pasach ruchu

- a. chcąc skręcić w lewo, zajmujemy pas lewy i kontynuujemy jazdę nim, aby

następnie opuścić rondo z lewego pasa (Nie. Przepisy Prawa o Ruchu Drogowym nie wyodrębniają szczególnych zasad poruszania się po rondach. W ich pokonywaniu należy więc stosować te odnoszące się do skrzyżowań. Rondo to nic innego jak specyficzne skrzyżowanie. Wjazd na nie traktowany jest jak kontynuacja jazdy na wprost. W tym rozumieniu, błędem jest więc opuszczanie ronda z pasa wewnętrznego (lewego). Powoduje to duże zagrożenie oraz utrudnienie w ruchu. Opuśczenie ronda, jest możliwe wyłącznie z pasa prawego, chyba że znaki dopuszczają inną możliwość.)

- b. chcąc skręcić w prawo możemy zająć pas zarówno lewy jak i prawy (Nie. Co do zasady, wolno nam zająć jedynie pas prawy, chyba że znaki dopuszczają i taką możliwość. Wjechanie na rondo z pasa lewego, oznaczałoby konieczność natychmiastowej jego zmiany na prawy, a to mogłoby powodować utrudnienia w ruchu oraz niebezpieczeństwo spowodowane choćby „martwym polem” w lusterku wstecznym.)
- c. niezależnie którym zjazdem będziemy go opuszczać, zawsze robimy to z zewnętrznego pasa (chyba, że znaki pozwalają inaczej) (Tak. Co do zasady opuszczenie ronda, jest możliwe wyłącznie z pasa prawego, chyba że znaki dopuszczają inną możliwość. Przepisy Prawa o Ruchu Drogowym nie wyodrębniają szczególnych zasad poruszania się po rondach. W ich pokonywaniu należy więc stosować te odnoszące się do skrzyżowań. Rondo to nic innego jak specyficzne skrzyżowanie. Wjazd na nie traktowany jest jak kontynuacja jazdy na wprost. W tym rozumieniu, błędem jest więc opuszczanie ronda z pasa wewnętrznego (lewego). To tak jakbyśmy na klasycznym skrzyżowaniu chcieli skręcić w prawo z lewego pasa ruchu. Nikt tak nie robi zdając sobie sprawę z zagrożenia jakie niesie za sobą taki manewr. Nie ma więc powodu, dla którego na rondzie mielibyśmy myśleć inaczej!)
- d. kontynuując jazdę lewym pasem i chcąc zmienić go na prawy (przed opuszczeniem ronda) mamy pierwszeństwo przed rowerzystą poruszającym się prawym pasem (Nie. Rowerzysta jest takim samym uczestnikiem ruchu drogowego jak i inne pojazdy. Jesteśmy zobowiązani więc ustąpić i jemu pierwszeństwa. To ważne, zwłaszcza w świetle ostatniej nowelizacji przepisów obowiązujących od 23 maja 2011 r. w myśl których rowerzysta uzyskał prawo poruszania się również i wewnętrznymi pasami ruchu.)

4. Na skrzyżowaniach i drogach równorzędnych pierwszeństwo przejazdu

posiadają:

- a. pojazdy szynowe niezależnie, z której strony nadjeżdżają (Tak. Niezależnie z której strony nadjeżdża pojazd szynowy ma bezwzględnie pierwszeństwo. Dotyczy to również sytuacji, w której torowisko tramwajowe z wydzielonego pasa wchodzi na jezdnię. Tramwaj ma pierwszeństwo. Warto o tym pamiętać obserwując również otoczenie drogi a nie tylko samą jezdnię.)
- b. pojazdy jadące na wprost i skręcające w prawo przed pojazdami skręcającymi w lewo nadjeżdżającymi z przeciwka (Tak. Skręcając w lewo, przed samochodem skręcającym w prawo, a nadjeżdżającym z przeciwka tak że utrudniony zostanie jego przejazd, jest wymuszeniem pierwszeństwa!)
- c. pojazdy znajdujące się na drodze podporządkowanej przejeżdżają ostatnie (Tak. To podstawowa idea rozróżnienia dróg głównych od podporządkowanych. Choć wydaje się ona prosta, w praktyce, w codziennym życiu i chronicznego pośpiechu wielu z uczestników ruchu o niej najwyraźniej zapomina.)
- d. pojazdy nadjeżdżające z prawej strony (zasada prawej ręki) (Tak. To jednak podstawowych zasad ruchu drogowego. Gdy drogi są równorzędne pojazd nadjeżdżający z prawej strony ma bezwzględne pierwszeństwo. Zasada ta dotyczy również sytuacji, w której dwóch kierujących, na skrajnych pasach drogi o trzech pasach w jednym kierunku, sygnalizuje zamiar zjechania na pas środkowy. Zasada prawej ręki daje bezwzględnie pierwszeństwo wykonania manewru pojazdowi znajdującemu się przy prawej krawędzi jezdni!)

5. W sytuacji gdy na drodze obowiązuje ten znak (D-13a):

- a. nie jest wymagane zastosowanie kierunkowskazu do zmiany pasa z lewego na prawy (Nie. Zamiar zmiany pasa ruchu musi być zawsze sygnalizowany przez kierującego! Nagminnym, obok nie używania kierunkowskazów jest ich stosowanie zbyt późno. Włączenie ich momencie skrętu jest niedopuszczalne. Ideą użycia kierunkowskazów jest wspomniane zaszygalizowanie zamiaru skrętu, a nie tylko jego potwierdzenie.)
- b. gdy rozpoczyna się pas lewy kierujący ma prawo wjazdu na niego i ciągłej jazdy nim nawet jeśli nie planuje manewru wyprzedzania, jeśli jedzie szybciej niż 60 km/h (Nie. W Polsce obowiązuje ruch prawostronny. W miarę możliwości należy trzymać się prawego pasa ruchu, a w sytuacji wyprzedzania

skorzystać z pasa lewego. Manewr wyprzedzania nie może jednak utrudniać ruchu innym pojazdom. Stała jazda lewym pasem jest wykroczeniem. Patrzymy w lusterka. Wydzielenie dodatkowego pasa ruchu umożliwia upłynnienie ruchu oraz bezpieczne wyprzedzenie wolniejszych pojazdów jadących pod górę. Nie czynimy z niego naszej własności. Każdy może z niego skorzystać, a pozwolenie innemu użytkownikowi wyprzedzić się nie jest ujmą na honorze! Jazda w tym przypadku szybciej niż 60 km/h nie uprawnia do blokowania ruchu innym.)

- c. obowiązuje zakaz wyprzedzania prawym pasem, jeśli droga znajduje się poza terenem (Tak. Co do zasady wyprzedzanie poza terenem zabudowanym może się odbywać jedynie po lewej stronie pojazdu wyprzedzanego. Nawet jeśli ktoś blokuje pas lewy i nie możemy go wyprzedzić nie mamy prawa zrobić tego po prawej stronie. Takie manewr może powodować dodatkowe bezpieczeństwo na drodze oraz utrudnienia dla pozostałych uczestników ruchu.)
- d. kierujący pojazdem jadącym prawym pasem ma pierwszeństwo przed pojazdem znajdującym się na lewym pasie (Tak. To na kierowcy wyprzedzającym pojazd wolniejszy spoczywa obowiązek bezpiecznego i pewnego wykonania manewru. Wyprzedzany kierujący nie może w tym czasie przyspieszać stwarzając tym samym poważne zagrożenie w ruchu.)