

# Wypadki drogowe (5 pytań)

## 1. Gdzie pojawia się najwięcej wypadków na polskich drogach

- a. prosty odcinek drogi (Tak. Proste odcinki drogi kuszą większość kierowców możliwością szybszej jazdy usypiając naszą czujność. Sprawiają, że spada nasza koncentracja a co za tym idzie i czas reakcji. Rok rocznie zdecydowanie najwyższa liczba wypadków ma miejsce właśnie na prostych odcinkach dróg. W 2010 roku Policja zanotowała aż 21370 tego typu zderzeń, co stanowiło aż 55% ogólnej liczby wszystkich wypadków! Co więcej są one również zdecydowanie najgroźniejsze oraz najcięższe w skutkach. W zeszłym roku zginęło w nich aż 2592 osoby spośród 3907 wszystkich ofiar śmiertelnych)
- b. zakręt (Nie. Z roku na rok zakręty zajmują trzecie miejsce w ogólnej statystyce. W 2010 roku w 4416 wypadkach tego typu zginęło 566 osób a 6299 zostało rannych. Zakręt w świadomości kierowców pozostaje miejscem trudnym, tak więc wzmaga się nasza koncentracja, świadomość potencjalnych zagrożeń, a co za tym idzie i nasze bezpieczeństwo. Wypadki tego typu stanowią jednak bardzo groźne w skutkach zdarzenia)
- c. skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu (Nie. Skrzyżowania zajmują drugie miejsce w ogólnej statystyce wypadków. Patrząc przez pryzmat procenta osób, które poniosły śmierć w tego typu zdarzeniach są one jednak znacznie mniej niebezpieczne w skutkach w porównaniu z liderem statystyk. W 2010 roku w 11065 wypadkach na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu zginęło 570 osób, a 14207 zostało rannych)
- d. wierzchołek drogi (szczyt) (Nie. Tego typu zdarzenia to margines ogólnej liczby wypadków. W 2010 roku doszło „jedynie” do 36 tego wypadków na wierzchołkach dróg w których zginęły 2 osoby, a 51 poniosło obrażenia)

## 2. Z jaką prędkością wybuchą poduszka powietrzna (prędkość zbliżania się do naszej twarzy)

- a. około 50 km/h (Nie. Prędkość ta jest znacznie wyższa)
- b. około 100 km/h (Nie. Prędkość ta jest znacznie wyższa)
- c. około 150 km/h (Nie. Prędkość ta jest znacznie wyższa)

- d. około 300 km/h (Tak. Warto o tym pamiętać, zwłaszcza w kontekście odpowiedniej pracy rąk na kierownicy czy zbyt bliskiej pozycji za kierownicą)

### 3. Jaka powinna być reakcja widząc wypadek czy kolizję drogową

- a. jadąc na drodze dwupasmowej dwujezdniowej, gdy wydarzył się on na pasie przeciwnym, a widzimy, że udzielana jest już pomoc, winniśmy zachować ostrożność ale kontynuować jazdę bez znaczącej zmiany prędkości (Tak. To dla naszego i innych bezpieczeństwa. Kierowca jadący za nami może nie widzieć nawet tego wypadku na przeciwległym pasie, najprawdopodobniej nie spodziewa się również mocnego hamowania z Twojej strony. Nasze spokojna reakcja jest zatem niezmiernie istotna zwłaszcza przy pogorszonej konfiguracją drogi czy warunkami atmosferycznymi widoczności. Nasze nierozsądne nadmierne hamowanie i to bez upewnienia się co dzieje się za nami może doprowadzić nawet do bardzo groźnego w skutkach karambolu)
- b. jadąc na drodze dwupasmowej dwujezdniowej, gdy wydarzył się on na naszym pasie ruchu, a widzimy, że udzielana jest już pomoc, winniśmy zachować szczególną ostrożność, zredukować prędkość, w miarę możliwości zmienić płynnie pas i kontynuować jazdę (Tak. Jeśli nie mamy zamiaru się zatrzymać w celu udzielenia pomocy, nasza obecność przy wypadku nie jest konieczna, należy z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz płynności jazdy kontynuować jazdę nie tamując niepotrzebnie ruchu)
- c. zawsze znacząco zwolnić, aby nie powodować dodatkowego zagrożenia (Nie. Oczywiście należy zachować szczególną ostrożność, a hamowanie dopasować do warunków panujących na drodze. Mocne wyhamowanie, zwłaszcza na drogach o wyższej dopuszczalnej prędkości, może powodować do kolejnego zagrożenia w ruchu. Na drogach dwupasmowych dwujezdniowych niegroźna w skutkach stłuczka na jednym pasie doprowadziła do katastrofalnych w skutkach karamboli na przeciwnym pasie ruchu, w którym brały udział dziesiątki pojazdów!)
- d. w miarę możliwości nie oglądać tego co się wydarzyło (Tak. Niestety w ludzkiej naturze pozostaje spora doza ciekawości. Sami odpowiedzmy sobie na pytanie jak często widzimy „ciekawskich” kierowców zwalnających nawet na przeciwnym pasie autostrady tylko po to, aby popatrzeć na krzywdę innych. Doświadczenie mówi również, że te same osoby w zdecydowanej większości

zwalniając nie mają w zamiarze chęci jakiegokolwiek pomocy. Po co więc patrzeć? Pamiętajmy, że nasza ciekawość może oznaczać tamowanie ruchu powodując zagrożenie najechania na nas innego pojazdu. Ponadto z czysto ludzkiego punktu widzenia wypadek czy kolizja nigdy nie będzie przyjemnym wydarzeniem. Postawmy się w naszej sytuacji. Czy i my chcielibyśmy, aby w takiej sytuacji patrzono na nas? )

#### 4. Gdy byliśmy świadkiem wypadku:

- a. zatrzymujesz samochód z dala od wypadku, najlepiej za miejscem zdarzenia (Nie. Aby zabezpieczyć miejsce wypadku, w którym zamierzasz nieść pomoc, warto wykorzystać własny samochód. Dobrze oznakowany, oświetlony samochód jest bardzo dobrze widoczny nawet z większej odległości ostrzegając nadjeżdżających o niebezpieczeństwie. Nie jest to obowiązek, lecz bardzo pewny oraz bezpieczny a co za tym idzie skuteczny sposób na szybkie oznakowanie i zabezpieczenie miejsca zdarzenia. W sytuacji użycia samochodu do zabezpieczenia obowiązkowo winniśmy włączyć światła awaryjne! Przed naszym samochodem dodatkowo ustawiamy trójkąt ostrzegawczy. Pamiętaj, zabezpieczenie siebie jak i miejsca wypadku jest absolutną podstawą. Ratownik, winien być bezpieczny, aby skutecznie nieść pomoc innym.)
- b. jak najszybciej dzwonisz po pomoc (Nie. Bądź opanowany, działaj spokojnie. Zanim wykonasz telefon do odpowiednich służb powinieneś jak najszybciej zabezpieczyć siebie oraz miejsce zdarzenia. W następnej kolejności musisz zabrać z samochodu gaśnicę, telefon, oraz jeśli posiadasz kamizelkę odblaskową oraz dobrze wyposażoną apteczkę. Rozpoczynasz wówczas właściwe działania, czyli rozpoznanie tego co się stało, ilość ofiar oraz czy jest do nich dostęp. Ten etap to również rozeznanie czy nie ma zagrożenia pożarowego oraz czy istnieje ryzyko przemieszczania się pojazdów. Po szybko przeprowadzonych w tej kolejności czynnościach wykonujemy telefon pod numer 998 (straż pożarna), aby przekazać wszystkie podstawowe informacje dyżurnemu. Niestety w Polsce nie funkcjonuje nadal właściwie telefon alarmowy 112. Należy się przedstawić, powiedzieć krótko co się wydarzyło, podać miejsce zdarzenia (może to być numer drogi i kilometr zapisany na słupku, skrzyżowanie dróg, znak szczególny itp.), ilość ofiar oraz ich wstępnie ustalony stan, czy w naszej ocenie istnieje jakieś dodatkowe ryzyko (np. pożaru, zsunięcia się samochodu z nasypu czy wiaduktu itp.))

- c. dopiero po zabezpieczeniu siebie oraz miejsca wypadku oceniasz szczegółowo sytuację (Tak. W myśl zasady „Tylko żywy ratownik to prawdziwy ratownik” konieczne jest w pierwszej kolejności odpowiednie zabezpieczenie. Warto ustawić w widocznym miejscu nasz dobrze oświetlony samochód (obowiązkowo włączając światła awaryjne), aby osłaniał nas dodatkowo przed ewentualnym potrąceniem przez nadjeżdżających, ustawić trójkąt ostrzegawczy, a po zabraniu z samochodu gaśnicy, telefonu, i jeśli posiadamy również kamizelki odblaskowej oraz dobrze wyposażonej apteczki przystępujemy do właściwych działań.)
- d. możesz być oskarżony jeśli nie udzielisz odpowiedniej ewentualnej pomocy przedmedycznej jego ofiarom (Nie. Choć warto posiadać wiedzę w zakresie podstaw ratownictwa i pomocy przedmedycznej to jednak bez niej, działając w stresie, możemy nie być w stanie przemóc się, aby wykonać odpowiednią czynność. Z punktu widzenia Kodeksu Karnego, gdzie znajduje się przytoczony zapis sanacyjny już samo zabezpieczenie miejsca wypadku czy wezwanie odpowiednich służb jest traktowane jak niesienie pomocy i nie może być podstawą do oskarżenia. Nie bójmy się więc udzielać pomocy! I my kiedyś możemy jej potrzebować.)

## 5. Jakiego typu wypadki są najczęstszymi w Polsce w ostatnich latach

- a. najechanie na pieszego (Tak. Zgodnie ze statystykami Komendy Głównej Policji stanowią rok rocznie około 30% z ogólnej liczby wypadków. Dla przykładu w roku 2010 w 10974 tego typu zdarzeniach śmierć poniosło aż 1220 osób, a 10414 odniosło obrażenia.)
- b. zderzenie boczne (Nie. Jednak ich liczba nieznacznie tylko ustępuje najechaniu na pieszego w statystykach Komendy Głównej Policji. Stanowią rok rocznie około 26% z ogólnej liczby wypadków. Dla przykładu w roku 2010 w 10432 tego typu zdarzeniach śmierć poniosło 707 osób, a 14105 odniosło obrażenia.)
- c. zderzenie czołowe (Nie. Zgodnie ze statystykami Komendy Głównej Policji stanowią rok rocznie około 11% z ogólnej liczby wypadków, zajmując trzecie miejsce w statystykach. Dla przykładu w roku 2010 w 4552 tego typu zdarzeniach śmierć poniosło 776 osób, a 7654 odniosło obrażenia.)
- d. zderzenie tylne (Nie. Zgodnie ze statystykami Komendy Głównej Policji

stanowią rok rocznie około 10% z ogólnej liczby wypadków, zajmując czwarte miejsce wśród rodzajów wypadków. Dla przykładu w roku 2010 w 4220 tego typu zdarzeniach śmierć poniosło 210 osób, a 5575 odniosło obrażenia.)