

Pieszy (10 pytań)

1. Stosowanie odblasków:

- a. sprawia, że jesteśmy widoczni dla nadjeżdżających kierowców nawet z odległości 300 m przy słabym oświetleniu (Tak. Nawet przy słabym oświetleniu, dobrej jakości taśmy odblaskowe skutecznie odbijają światło z odległości 200-300 m. Im większy element, zwłaszcza na ruchomych częściach ciała (np. ręce) tym większa szansa bycia dostrzeżonym.)
- b. świadczy o wysokiej świadomości i właściwym zrozumieniu kwestii bezpieczeństwa drogowego (Tak. Widzieć i być widzianym. Bycie świadomym użytkownikiem dróg wydatnie zwiększa nasze bezpieczeństwo na drodze. To, że my widzimy nadjeżdżający pojazd nie oznacza, że kierujący nim również nas widzi. Dajmy mu szansę, aby i on nas dostrzegł. Nośmy odblaski!)
- c. jest skutecznym sposobem na zmniejszenie ryzyka potrącenia (Tak. Zastosowanie odblasków zarówno przy gorszych warunkach atmosferycznych (opady deszczu czy śniegu; mgła), jak i w nocy czy o zmierzchu sprawia, że zwiększamy szansę bycia zauważonym wcześniej przez nadjeżdżających kierowców. Im wcześniej zostaniemy zauważeni tym więcej czasu dajemy kierującemu na reakcję, a to pozostaje podstawą naszego bezpieczeństwa.)
- d. nie jest konieczne, gdy pada deszcz ze względu na słabą ich skuteczność (Nie. Stosowanie elementów odblaskowych jest skutecznym zarówno w nocy, o zmroku, jak i podczas złych warunków atmosferycznych. Opady deszczu czy śniegu nie ograniczają skuteczności ich działania, zachęcamy więc do ich jak najszerszego stosowania.)

2. Pieszy

- a. Idący po jezdni jest zobowiązany poruszać się po lewej stronie drogi (Tak. Przepis ten dotyczy również osób idących poboczem. U podstaw tej zasady leży konieczność zapewnienia odpowiedniej widoczności. Idąc przy lewej krawędzi jezdni czy pobocza widzimy nadjeżdżające z przeciwka samochody.)
- b. Idący z drugą osobą musi zawsze poruszać się jeden za drugim (nie jest dozwolone chodzenie parami) (Nie. Co do zasady piesi mają obowiązek chodzić jeden za drugim, jednak wyłącznie na drogach o małym ruchu, a także w

sytuacji dobrej widoczności dopuszczalne jest aby dwóch pieszych poruszało się obok siebie.)

- c. w przypadku braku chodnika i pobocza, ma prawo poruszać się jezdnią, musi jednak ustępować miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi (Tak. Warto pamiętać w takiej sytuacji o konieczności szczególnej ostrożności oraz ustąpienia miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi. Wszystko to dla naszego bezpieczeństwa.)
- d. ma prawo korzystać z całej szerokości drogi w strefie zamieszkania (Tak. Pieszy poruszając się w strefie zamieszkania ma prawo korzystania z całej szerokości drogi, a także w przeciwieństwie do innych dróg ma zawsze pierwszeństwo przed pojazdem.)

3. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego, jest:

- a. nieostrożne wejście na jezdnię tuż przed jadący pojazd (Tak. To zdecydowanie najczęstszy powód stanowiący rok rocznie niemal 60% wszystkich potrąceń z winy pieszych. W 2010 roku, na polskich drogach doszło w ten sposób aż do 2520 zdarzeń tego typu. Nawet na oznakowanych przejściach dla pieszych, nic nie zwalnia nas z obowiązku ostrożności oraz upewnienia się że bez przeszkód możemy wejść na jezdnię.)
- b. nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu przeszkody (np. autobus) (Nie. To bardzo częsta przyczyna zdarzeń z winy pieszych co rok zajmująca 2 lub 3 miejsce w statystykach policyjnych. Stanowi około 12% wypadków z winy pieszych. Dla przykładu w 2010 roku na polskich drogach odnotowano ich 525.)
- c. wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (Nie. To bardzo częsta przyczyna zdarzeń z winy pieszych co rok zajmująca 3 lub 4 miejsce w statystykach policyjnych. Stanowi około 8% wypadków z winy pieszych. Dla przykładu w 2010 roku na polskich drogach odnotowano ich 354.)
- d. chodzenie niewłaściwą stroną drogi (Nie. Stanowi około 8% wypadków z winy pieszych. Dla przykładu w 2010 roku na polskich drogach odnotowano ich 227.)

4. Pieszy przekraczając drogę:

- a. ma pierwszeństwo przed nadjeżdżającym pojazdem, gdy znajdujemy się już na

oznakowanym przejściu dla pieszych (Tak. Pamiętajmy jednak, że czym innym jest bycie już na przejściu, a czym innym wejście na nie. Nie mamy prawa wejścia na nie tuż przed nadjeżdżającym pojazdem. To bardzo niebezpieczne zachowanie i jak pokazują statystyki wypadkowe jest w Polsce jednym z najczęstszych powodów potrącenia pieszego.)

- b. ma bezwzględnie pierwszeństwo przed nadjeżdżającym pojazdem (Nie. Nic nie zwalnia nas ze znajomości przepisów, ani zdrowego rozsądku. Pieszy w wielu sytuacjach musi ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom. Dotyczy to choćby przekraczania jezdni w miejscach nieoznakowanych przy skrzyżowaniach. Pierwszeństwo posiada praktycznie wyłącznie w strefie zamieszkania choć i tam winien zachować należyłą ostrożność.)
- c. dwujezdniową w obszarze zabudowanym ma prawo przekroczyć ją poza wyznaczonymi miejscami jeśli odległość do przejścia dla pieszych przekracza 100 m (Nie. Kodeksem Ruchu Drogowego jednoznacznie nakazuje pieszym przekraczanie drogi dwujezdniowej w terenie zabudowanym wyłącznie poprzez przejścia dla pieszych. Sytuacja ta dotyczy również dróg po której kursują tramwaje po torowisku wyodrębnionym z jezdni.)
- d. na lub z wysepki dla pasażerów komunikacji publicznej, gdy łączy się ona z oznakowanym przejściem dla pieszych, może przekroczyć jezdnię poza nim jeśli odległość do niego przekracza 50m (Nie. Przekroczenie jezdni zarówno z jak i do przystanku jest możliwe wyłącznie poprzez wyznaczone przejście dla pieszych. Nie ma tu znaczenia odległość do niego.)

5. Pieszym zabrania się:

- a. wchodzenia bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd (Tak. To jedna z podstawowych zasad dotyczących zachowania się pieszych w ruchu drogowym. Wtargnięcie na jezdnię bez należytej ostrożności staje się rok rocznie w Polsce przyczyną około 2500 wypadków! Pamiętajmy, że każdy z nas ma określony czas reakcji, a auto nie jest w stanie zatrzymać się w miejscu. Zdrowy rozsądek oraz ostrożność może zapewnić nam więc bezpieczeństwo.)
- b. wychodzenia pomiędzy samochodów zaparkowanych wzdłuż drogi (Tak. Dotyczy to generalnie wychodzenia spoza jakichkolwiek przeszkód ograniczających widoczność zarówno naszą jak i innym użytkownikom drogi. Warto stracić kilka sekund na to, aby odjechał autobus z którego właśnie

wysiedliśmy, a następnie bezpiecznie przekroczyć jezdnię, niż ryzykować utratę zdrowia czy życia próbując szybko przejść przez jezdnię wylaniając się spoza niego.)

- c. przebiegania przez jezdnię, z wyłączeniem oznakowanych przejść dla pieszych (Nie. przebieganie przez jezdnię jest zawsze zabronione. Niezależnie czy jesteśmy na przejściu dla pieszych czy poza nim.)
- d. przejścia przez jezdnię w bezpośredniej odległości zakrętu z gęsto zalesionym poboczem (Tak. Zabronionym jest bowiem przekraczanie drogi miejscach o ograniczonej widoczności.)

6. Korzystanie ze ścieżki dla rowerów jest:

- a. zawsze dopuszczalne (Nie. Kodeks Ruchu Drogowego dopuszcza korzystanie przez pieszych z wyznaczonych ścieżek rowerowych. Chodzi tu o sytuację osób niepełnosprawnych dla których choćby zastosowane rozwiązania techniczne w budowie dróg rowerowych mogą ułatwiać przemieszczanie się. Wyjątek stanowi również wyłączenie z ruchu na chodniku lub brak pobocza. Między innymi wówczas piesi mają prawo korzystać z drogi dla rowerów.)
- b. dopuszczalne dla osób niepełnosprawnych (Tak. Ideą takiego dopuszczenia jest ułatwienie poruszania się osobom niepełnosprawnym poprzez ewentualne skrócenie drogi, skorzystanie z udogodnień czy rozwiązań technicznych ścieżek rowerowych.)
- c. dopuszczalne jeśli nie ma chodnika lub pobocza (Tak. Dotyczy to również sytuacji gdy uniemożliwione jest korzystanie z chodnika lub pobocza.)
- d. zawsze niedopuszczalne (Nie. Ustawodawca zezwala w określonych przypadkach korzystać pieszym ze ścieżek rowerowych.)