

Rowerzysta (10 pytań)

1. Jazda na rowerze po drodze dwupasmowej, dwujezdniowej jest:

- a. dobrą i bardzo bezpieczną formą skrócenia czasu przejazdu, gdyż nie ma na niej zbyt wielu świateł, skrzyżowań itp. (Nie. Choć nie jest to zabronione, chyba że znaki mówią inaczej, to ze względu na dużą różnicę prędkości rowerzysta powinien skorzystać z prawa poruszania się chodnikiem jeśli ten jest dostępny i szerszy niż 2 m (przy dobrych warunkach atmosferycznych). Argument naszego bezpieczeństwa powinien być zawsze podstawą w wyborze trasy przejazdu.)
- b. jest dla nas jako rowerzystów bezpieczniejsza (Nie. Jazda tego typu drogą może być bardzo niebezpieczna, niosąc ze sobą duże ryzyko poważnych obrażeń ze względu na dużą różnicę prędkości oraz niewielką ochronę w zderzeniu z samochodem. Rowerzysta powinien skorzystać z prawa poruszania się chodnikiem jeśli ten jest dostępny i szerszy niż 2 m (przy dobrych warunkach atmosferycznych). Argument naszego bezpieczeństwa powinien być zawsze podstawą w wyborze trasy przejazdu.)
- c. jest bardzo niebezpieczna, z reguły ze względu na dużą różnicę prędkości w stosunku do innych pojazdów (Tak. Jazda tego typu drogą może być bardzo niebezpieczna, niosąc ze sobą duże ryzyko poważnych obrażeń ze względu na dużą różnicę prędkości oraz niewielką ochronę w zderzeniu z samochodem. Rowerzysta powinien skorzystać z prawa poruszania się chodnikiem jeśli ten jest dostępny i szerszy niż 2 m (przy dobrych warunkach atmosferycznych). Argument naszego bezpieczeństwa powinien być zawsze podstawą w wyborze trasy przejazdu.)
- d. możliwa tylko w terenie zabudowanym (Nie. Nie jest jednoznacznie zabronionym korzystanie z tego typu dróg poza terenem zabudowanym. Oczywiście same znaki mogą ograniczać korzystanie z nich (np. znak Autosrada; Droga szybkiego ruchu, zakaz wjazdu rowerom, motocyklom itd.). Możliwość ich użytkowania nie zwalnia jednak rowerzysty z dbałości o własne bezpieczeństwo, a ta powinna podpowiadać aby unikać dróg dwujezdniowych, dwupasmowych.)

2. Czy rowerzysta może wyprzedzać po prawej stronie?

- a. nie, jest to całkowicie zabronione (Nie. W świetle przepisów obowiązujących w Polsce od 21 maja br. rowerzysta ma prawo wyprzedzania po prawej stronie wolniej jadących pojazdów a także tych stojących w korku.)
- b. tak, jednak wyłącznie samochód stojący w korku (Nie. W świetle przepisów obowiązujących w Polsce od 21 maja br. rowerzysta ma prawo wyprzedzania po prawej stronie również wolniej od niego jadących pojazdów.)
- c. tak, samochód zarówno stojący w korku jak i jadący wolniej od rowerzysty (Tak. Prawo to dają obowiązujące od 21 maja br. nowe przepisy dotyczące m.in. ruchu rowerzystów. Zostały one dostosowane tym samym i ujednolicone z przepisami panującymi w UE.)
- d. tak, musi jednak zachować szczególną ostrożność (Tak. Manewr wyprzedzania z natury rzeczy niesie za sobą pewne ryzyko. W Polsce dużym problemem pozostaje sporadyczne patrzenie do lusterek wstecznych przez kierowców. Jeśli ktoś już patrzy, bardzo rzadko kontroluje co dzieje się z tyłu po jego prawej stronie. Zwłaszcza na początku obowiązywania nowych przepisów warto więc dla bezpieczeństwa zachować szczególną ostrożność.)

3. Rowerzysta:

- a. ma bezwzględny obowiązek korzystania z drogi dla rowerów jeśli ta jest dostępna (Tak. Jeśli na drodze wydzielony jest specjalny pas dla rowerów lub stworzona jest specjalna ścieżka rowerowa, korzystanie z niej jest obowiązkowe. Wyjątek stanowi sytuacja, w której ścieżka ta jest wyłączona z ruchu.)
- b. jadąc drogą dla rowerów oraz pieszych ma pierwszeństwo przed pieszym (Nie. Na drodze dopuszczającej wspólny ruch zarówno pieszych jak i rowerzystów, Ci ostatni mają obowiązek zachowania szczególnej ostrożności oraz bezwzględnego ustąpienia pierwszeństwa pieszym.)
- c. ma prawo poruszania się po chodniku w terenie zabudowanym niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze wzdłuż której prowadzi (Tak. Warunkiem stawianym przez przepisy jest szerokość chodnika nie mniejsza niż 2 m. Co więcej w przypadku złych warunków atmosferycznych rowerzysta ma obecnie prawo poruszać się chodnikiem nawet i węższym niż wspomniane 2 m. Rowerzysta dla własnego bezpieczeństwa winien wówczas skorzystać z tego

prawa. Kodeks nakłada jednak na rowerzystę obowiązek wolnej jazdy, zachowania szczególnej ostrożności oraz bezwzględnego ustąpienia miejsca pieszemu.)

- d. ma prawo poruszania się po chodniku jeśli opiekuje się dzieckiem w wieku do 10 lat również kierującym rowerem (Tak. W takim przypadku Kodeks Ruchu Drogowego dopuszcza korzystanie przez rowerzystów z chodnika. Pamiętajmy jednak, że pierwszeństwo ma wówczas pieszy, musimy jechać powoli oraz zachować szczególną ostrożność.)

4. Poruszając się rowerem, dojeżdżając do skrzyżowania z zamiarem jazdy prosto:

- a. masz pierwszeństwo przed pojazdem skręcającym w drogę poprzeczną, która przecina wyodrębnioną ścieżkę dla rowerów, na której się znajdujesz (Tak. Zgodnie z najnowszymi zmianami w Prawie o Ruchu Drogowym obowiązującymi od 23 maja 2011 roku pierwszeństwo w takiej sytuacji posiada rowerzysta. Nie zwalnia to jednak od upewnienia się, że ma on możliwość bezpiecznie przekroczyć jezdnię. Wjechanie tuż przed nadjeżdżający pojazd pozostaje wykroczeniem i może okazać się tragiczne w skutkach!)
- b. nie masz pierwszeństwa przed pojazdem skręcającym w drogę poprzeczną, która przecina wyodrębnioną ścieżkę dla rowerów, na której się znajdujesz (Nie. Zgodnie z najnowszymi zmianami w Prawie o Ruchu Drogowym obowiązującymi od 23 maja 2011 roku pierwszeństwo w takiej sytuacji posiada rowerzysta. Nie zwalnia to jednak od upewnienia się, że ma on możliwość bezpiecznie przekroczyć jezdnię. Wjechanie tuż przed nadjeżdżający pojazd pozostaje wykroczeniem i może okazać się tragiczne w skutkach!)
- c. możesz wjechać ze swoją prędkością na oznakowany przejazd dla rowerów (Tak. Nie zwalnia nas to oczywiście z należytej ostrożności, czy upewnienia się, że nie nadjeżdża inny pojazd. Rowerzysta nie ma bowiem prawa wjazdu tuż przed koła nadjeżdżającego samochodu, a z pewnością może się to okazać tragiczne w skutkach jako dla słabszego uczestnika ruchu! Niezależnie czy masz pierwszeństwo czy powinienes go ustąpić zawsze upewnij się więc, że możesz bezpiecznie przekroczyć jezdnię.)
- d. użycie odblasków zwiększy Twoje bezpieczeństwo (Tak. Zastosowanie

odblasków poprawia widoczność poruszającego się nawet przy ograniczonym świetle rowerzystów. Przykuwają one uwagę kierowców zwiększając tym samym znacząco nasze bezpieczeństwo.)

5. Jadąc chodnikiem, przed wjechaniem na drogę aby przejechać ją w poprzek

- a. upewnij się, że nikt nie nadjeżdża
- b. masz pierwszeństwo przed pojazdem poruszającym się po drodze w tym samym kierunku i możesz pewnie wjechać na jezdnię
- c. zejść z roweru i przeprowadź go przez jezdnię na przejściu dla pieszych
- d. możesz wjechać z pełną prędkością na przejście dla pieszych

6. Czy rowerzysta ma prawo jechać na rondzie?

- a. tak, jeśli znaki nie stanowią inaczej (Tak. Rowerzysta ma prawo korzystać również z ronda. Na bardziej skomplikowanych rondach zdarzają się jednak wyłączenia ruchu rowerzystów potwierdzone znakami pionowymi.)
- b. tak, jednak w przypadku rond z dwoma lub więcej pasami mogą korzystać wyłącznie z zewnętrznego pasa ruchu (Nie. W świetle ostatniej nowelizacji przepisów, od 21 maja br. rowerzyści mogą korzystać na rondzie również z wewnętrznych pasów ruchu. Wszystko po to, aby zminimalizować ryzyko wymuszenia pierwszeństwa przez kierujących samochodami zjeżdżającymi z ronda przed rowerzystami jadącymi skrajnie prawym pasem.)
- c. jest to zabronione na rondach o dwóch i więcej pasach ruchu (Nie. Co do zasady nie ma takiego wyłączenia. Zgodnie z przepisami rowerzysta ma prawo korzystać nawet z wewnętrznych pasów ruchu na rondzie. W przypadku bardziej skomplikowanych skrzyżowań o ruchu okrężnym zdarzają się jednak wyłączenia z ruchu rowerzystów.)
- d. jest to zabronione na rondach poza terenem zabudowanym (Nie. Rowerzysta, jeśli znaki nie mówią inaczej, ma prawo korzystać z ronda zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym. Na bardziej skomplikowanych rondach zdarzają się jednak wyłączenia ruchu rowerzystów potwierdzone znakami

pionowymi.)

7. Jazda pasem dla autobusów jest:

- a. zawsze zabroniona (Tak. Z pasa dla autobusów nie mają prawa korzystać rowerzyści. Jest to dla nich bardzo niebezpieczne, blokować może ruch oraz przeczy idei popularnych w dużych miastach „bus pasów”.)
- b. zawsze dozwolona dla bezpieczeństwa rowerzysty (Nie. Z pasa dla autobusów nie mają prawa korzystać rowerzyści. Jest to dla nich bardzo niebezpieczne, blokować może ruch oraz przeczy idei popularnych w dużych miastach „bus pasów”. Jazda taka jest bardzo niebezpieczna dla rowerzysty ze względu na niewielką szerokość pasa oraz szerokość autobusów czy autokarów.)
- c. dozwolona jeśli dopuszczalna prędkość w terenie zabudowanym, na danej drodze jest podniesiona do 70 km/h (Nie. Z pasa dla autobusów nie mają prawa korzystać rowerzyści. Jest to dla nich bardzo niebezpieczne, blokować może ruch oraz przeczy idei popularnych w dużych miastach „bus pasów”. Jazda taka jest bardzo niebezpieczna dla rowerzysty ze względu choćby na niewielką szerokość pasa oraz szerokość autobusów czy autokarów.)
- d. jest dla rowerzysty bardzo ryzykowna (Tak. Jazda pasem dla autobusów jest bardzo niebezpieczna dla rowerzysty ze względu choćby na niewielką szerokość pasa oraz szerokość autobusów czy autokarów.)

8. Stosowanie odblasków:

- a. sprawia, że jesteśmy widoczni dla nadjeżdżających kierowców nawet z odległości 300 m przy słabym oświetleniu (Tak. Nawet przy słabym oświetleniu, dobrej jakości taśmy odblaskowe skutecznie odbijają światło z odległości 200-300 m. Im większy element, zwłaszcza na ruchomych częściach roweru (np. koła, pedały) tym większa szansa bycia dostrzeżonym. Doskonałym rozwiązaniem z powodzeniem stosowanym w wielu krajach z bardzo dobrze rozwiniętym ruchem rowerzystów jest stosowanie nawet zwykłych kamizelek odblaskowych.)
- b. świadczy o wysokiej świadomości i właściwym zrozumieniu kwestii bezpieczeństwa drogowego (Tak. Widzieć i być widzianym. Bycie świadomym

użytkownikiem dróg wydatnie zwiększa nasze bezpieczeństwo na drodze. To, że my widzimy nadjeżdżający pojazd nie oznacza, że kierujący nim również nas widzi. Dajmy mu szansę, aby i on nas dostrzegł. Stosujmy odblaski!!)

- c. jest skutecznym sposobem na zmniejszenie ryzyka potrącenia (Tak. Zastosowanie odblasków zarówno przy gorszych warunkach atmosferycznych (opady deszczu czy śniegu; mgła), jak i w nocy (odblaski łącznie z wymaganym oświetleniem) czy o zmierzchu sprawia, że zwiększamy szansę bycia zauważonym wcześniej przez nadjeżdżających kierowców. Im wcześniej zostaniemy zauważeni tym więcej czasu dajemy kierującemu na reakcję, a to pozostaje podstawą naszego bezpieczeństwa.)
- d. nie jest konieczne, gdy pada deszcz ze względu na słabą ich skuteczność (Nie. Stosowanie elementów odblaskowych jest skutecznym zarówno w nocy, o zmroku, jak i podczas złych warunków atmosferycznych. Opady deszczu czy śniegu nie ograniczają skuteczności ich działania, zachęcamy więc do ich jak najszerszego stosowania.)

9. Najczęstszą przyczyną wypadków spowodowanych przez rowerzystów jest:

- a. nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu (Tak. To zdecydowanie najczęstszy powód stanowiący rok rocznie ponad 40% wszystkich wypadków z winy rowerzystów. W 2010 roku, na polskich drogach doszło w ten sposób 694 zdarzeń tego typu. Przyjemność jaką może dawać jazda na rowerze nie zwalnia nas z obowiązku ostrożności oraz znajomości przepisów. W końcu jest ona przede wszystkim w naszym interesie.)
- b. nieprawidłowe skręcanie (Nie. To bardzo częsta przyczyna zdarzeń z winy pieszych co rok zajmująca 2 miejsce w statystykach policyjnych. Stanowi około 15% wypadków z winy rowerzystów. Dla przykładu w 2010 roku na polskich drogach odnotowano ich 251.)
- c. nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (Nie. To bardzo częsta przyczyna zdarzeń z winy rowerzystów co rok zajmująca 3 lub 4 miejsce w statystykach policyjnych. Stanowi około 6% wypadków z winy pieszych. Dla przykładu w 2010 roku na polskich drogach odnotowano ich 354.)
- d. jazda po niewłaściwej stronie drogi (Nie. Stanowi około 5% wypadków z winy rowerzystów. Dla przykładu w 2010 roku na polskich drogach odnotowano ich

73.)

10. Jeżdżąc po jezdni na której poruszają się samochody:

- a. obserwuj i bądź widoczny (Tak. Dwa razy tak! Obserwacja tego co dzieje się dookoła nas jest tak samo istotna jak w jeździe samochodem. Pamiętajmy, rowerzysta jest słabiej chronionym uczestnikiem ruchu drogowego, a popełniony błąd może okazać się tragiczny w skutkach. Bycie widocznym minimalizuje zaś ryzyko błędu popełnionego przez innych, zagapienia się czy nieuwagi. Stosowanie właściwego oświetlenia i odbłasków poprawia znacząco nasze bezpieczeństwo.)
- b. w świetle ostatnich zmian w Prawie o Ruchu Drogowym masz bezwzględne pierwszeństwo przed innymi uczestnikami ruchu (Nie. Zmiany, choć daleko idące nie dały pełni praw rowerzystom! Nic nie zwalnia z obserwacji tego co dzieje się dookoła, zabrania wjeżdżania tuż przed innych uczestników ruchu drogowego oraz stosowania się do obowiązujących przepisów czy oznakowania.)
- c. jadąc powoli jesteś bezpieczny (Nie. Paradoksalnie nie. Nawet bardzo wolna jazda po nie jest bezpieczna gdy poruszamy się po drodze. Jeśli planujemy wolna jazdę skorzystajmy z pobocza lub chodnika jeśli przepisy na to zezwalają. Jadąc powoli na jezdni gdzie ruch odbywa się stosunkowo szybko, niebezpieczna dla nas staje się różnica prędkości w stosunku do innych pojazdów.)
- d. dla własnego bezpieczeństwa trzymaj się zawsze możliwie blisko prawej strony jezdni (Nie. Przepisy stanowią jednoznacznie, że należy w miarę możliwości trzymać się prawej strony. Dla bezpieczeństwa rowerzysty są sytuacje, w których sugerowana jest jednak ostrożność i zasada ograniczonego zaufania. Mowa tu choćby o jeździe wzdłuż zaparkowanych przy prawej stronie samochodów. Spomiędzy nich w każdej chwili może wyskoczyć pieszy, czy nierozważny kierowca wysiąść z samochodu bez właściwego upewnienia się, że może to zrobić o ryzyku wymuszeniu pierwszeństwa włączając się do ruchu nawet nie wspominając.)